



**ПРИСТЕГНИ
САМОЕ ДОРОГОЕ!**



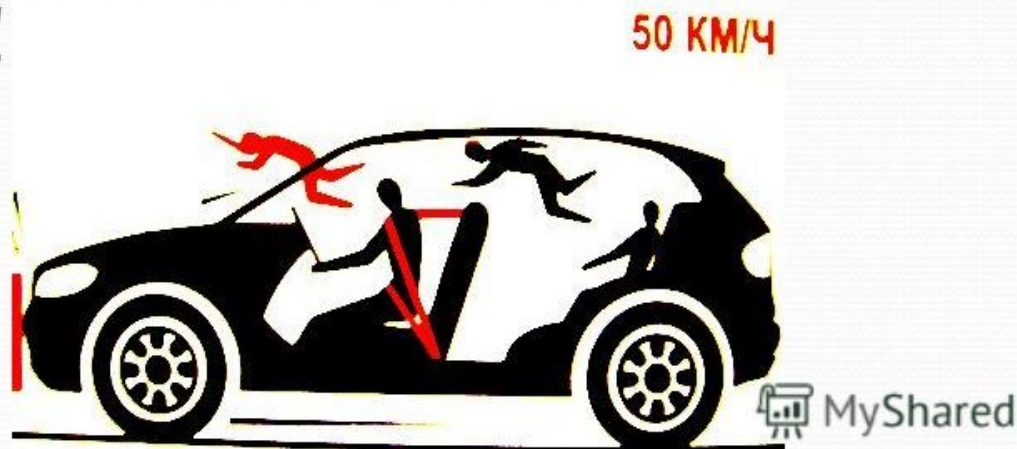
**БЕЗОПАСНОСТЬ
НА ДОРОГЕ**





Статистика
свидетельствует о том, что
очень много детей
погибают в дорожно-
транспортных
происшествиях вовсе не
под колесами
автомобилей, а на сиденье
авто в качестве
пассажира. И это
результат игнорирования
элементарных правил
безопасности, о
соблюдении которых
должны позаботиться
беспечные взрослые

Лобовое столкновение при скорости 50 км/ч равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому не пристегивая ребенка ремнем безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!



Согласно Правилам дорожного движения, ребенок до 12 лет должен быть пристегнут ремнями безопасности «с использованием специальных удерживающих устройств соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности».



Нет

Да

Существует 5 групп детских автокресел

ГОСТ Р 41.44-2005

Название группы	Вес ребенка	Примерный возраст	Способ установки	Специальные ДУУ	
Группа 0	0-10 кг	От рождения до 6 месяцев	Боком к ходу движения		
Группа 0+	0-13 кг	От рождения до 1 года	Лицом против движения		
Группа 1	9-18 кг	От 9 месяцев до 4 лет	Лицом по ходу движения (против)		
Группа 2	15-25 кг	От 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения		
Группа 3	22-36 кг	От 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения		

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЖИЗНИ...

- Минимум до года ребенок должен ездить спиной по ходу движения. У маленького ребенка относительно большая и тяжелая голова при очень слабых шейных мышцах. В случае резкого торможения малыша просто плотнее вдавит в ложе;
- Согнутые ноги в переноске не означают, что кресло ребенку мало. Ребенок может сложить их «лягушкой» - это абсолютно физиологичное положение для детей до года;

- Желательно устанавливать кресло на заднем сидении. Наиболее безопасное место в машине – середина заднего сидения;
- При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском кресле нужно **ОТКЛЮЧИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ**;
- Необходимо устанавливать и эксплуатировать автокресло в точном соответствии с инструкциями производителя! (даже если они кажутся излишними).

- **Правильная установка и надежное крепление детского автокресла – гарантия безопасности вашего ребенка! (при условии наличия на нем трехточечного ремня)**



- **Правильное размещение ремня:**
Диагональная часть – по грудной клетке
Поясной ремень – по бедрам (не по животу!)

Правила эксплуатации удерживающего устройства



- - Обязательно используйте удерживающие устройства и пристегивайте детей ремнями безопасности, независимо от продолжительности поездки.
- - Каждый ребенок должен быть обеспечен своим удерживающим устройством (устройства, рассчитанные на двоих детей одновременно, не производятся)



**ОШИБКИ
РОДИТЕЛЕЙ,
ИЛИ ДЛЯ ЧЕГО
НУЖНЫ
ДЕТСКИЕ
УДЕРЖИВАЮЩИЕ
УСТРОЙСТВА?!**

1. Ребенок сидит на переднем пассажирском сидении

- Ребенка, не пристегнутого ремнями безопасности, при ударе бросает на переднюю панель или в лобовое стекло. При серьезной аварии шансов на спасение нет. При фиксации ребенка с помощью ремня безопасности, малыш получает тяжелейшую травму шеи, т.к. конструкция ремня рассчитана на взрослого человека



2. Ребенок стоит между передними сидениями

- Мускулатура у детей недостаточно развита, поэтому при резком торможении у них нет сил удержаться за спинку кресел. Падение на какой-либо жесткий предмет или выступающую деталь салоне неизбежно. Последствия непредсказуемы: от ушибов и ссадин, до переломов и тяжелых черепно-мозговых травм.

3. Ребенок сидит на коленях у взрослого сидящего человека

- При лобовом или сильном боковом столкновении взрослый не удержит ребенка. Сместившись при ударе вперед, он дополнительно травмирует малыша, навалившись на него. При ударе сзади веса ребенка хватит, чтобы сломать взрослому ребра, при этом и он получает травмы. Сработавшая подушка безопасности может привести к гибели малыша.

4. Ребенок сидит на заднем сидении

- При тяжелых авариях процент выживаемости сидящих сзади пассажиров выше, чем у передних, однако при лобовом столкновении не пристегнутого малыша с силой ударит о спинку переднего сидения. Последствия такого удара – повреждения шейного отдела позвоночника. Если же ребенок на заднем сидении пристегнут обычным способом, то возможные последствия аварии – травмы шеи.

Самое основное, о чём нужно задуматься в процессе выбора и покупки кресла для перевозки детей в авто – вы покупаете кресло для своего ребёнка, чтобы сделать его жизнь безопасней, а не для того, чтобы избежать штрафа на дороге. Выбирайте качественное и правильно подобранное авто-кресло, потому что – это ваш любимый ребёнок!



Информация о движении зад по Тамбовской области
Бесплатно

**ПРИСТЕГНИТЕ
САМОЕ ДОРОГОЕ!
ПРИСТЕГНИТЕСЬ
САМИ!**

***СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ***